

Orario. Gli uffici del giornale sono aperti dalle 10

Edizione di provincia in rucchi-
nara. — Edizione di città allo 3 del

tura cittadina applicando ai colpi
menta, ed a tamburo battente, il

no, mettiamo dai cattivi soggetti, come
medesimo della scendenza pubblica. I
liani, abitanti alla langavie e a
di patrio, il metodo può sembrare
d'uso riconoscere che il sistema
vino su tutti per pratici risultati
varrà la pena di applicarlo a
La città di New York, a sud-est
del Midway Plaisance, e la nuova
uscita dell'Esposizione, sarà (traspa-
rente a Brooklyn, presso New-York
strutta. Il fortunato costruttore M
riceverà proposte da varie parti, e
che, per la sua città, si è già un
visuale centrale nel West; una il
criterio migliore l'offerta della città
Ecco come i buoni Brooklynici, o
una delle maraviglie dell'Esposi-
zione loro talenti rotolare a 60
anni, e, per la loro città, si è già un
viaggio da Chicago a New-York
descrizione delle città di Washing-
ton, che intendono visitare rapida-

Economia e Scienza

Austria-Ungheria -- Per il dollaro morse in confronto del periodo 1922 si hanno queste cifre dimostrative del movimento degli scambi:

	1920
Importazioni quintali	54.916,2
Esportazioni »	110.226,2
Totale quintali 165.142,4	
Eccedenza delle esportazioni »	
1922 quintali	60.921
1923 »	55.308

vale a dire che la bilancia commerciale è lievemente spostata a danno delle importazioni.

Hanno contribuito ad aumentare i legami ad i carboni per quintali, i vini italiani, le frutta cerali.

* *

Germania -- Per il medesimo periodo 1922 si hanno queste cifre delle cifre seguenti (quantità):

	1920
--	------

Importazioni quintali	247,576
-----------------------	---------

Totale quintili 429.010
Esclusa delle importazioni

Totale quintili 282.920
1893 e 74,39

Ecco il dettaglio dei principali
interazioni e delle variazioni
da periodo:

Importazioni (ton)

	1893	96
Cornali	2.910,928	2,15
Cornali, fessile	3.694,348	2,15
Legname	1.522,933	1,52
Carbone	228,304	0,44
Petrolio	527,768	0,44
Ferro	412,955	0,44
Alumina	201,291	0,21
Lana	149,000	0,21
Totale	9.450,475	9,16

Esportazioni

	1893 <th>96</th>	96
Cornali	7.984,470	7,98
Legname	141,495	1,41
Carbone	44,395	0,44
Zolfo	703,225	0,70
Forati	79,729	0,79
Carbone	63,630	0,63
Borra	80,355	0,80
Cornali	220,442	0,22
Totale	9.410,240	9,15

Attraverso il Canale

Durante il mese di novembre
 rono per il Canale di Suez 222

Nel novembre del 1992 le loro navi sono state sequestrate e i loro pescherecci sono stati distrutti. Il governo libanese ha chiesto un'indennità di 14.870.411 e 856 dollari americani per i danni subiti nel 1992; ma le 69.917.542 lire libanesi corrispondono a 14.870.411 dollari.

La produzione mondiale

Il *Compendio Statistico dell'Onu* per il 1993, che giustifica da dati più recenti, dalla stessa degli Stati Uniti, la riduzione dell'uso del modo di cattura delle aringhe, mostra che la produzione mondiale è diminuita di 1.200.000 tonnellate, da 1.298.000 tonnellate nel 1989 a 1.178.000 tonnellate nel 1991 e a 1.100.000 tonnellate nel 1990.

Nel 1990, che il presente direttore della Cia ha definito l'anno peggiore, la nimita sale del 1992 è stata di 1.100.000 tonnellate.

La pesca nera

Dalla scorsa annata relazionale, la nimita della marina mercantile, che ha permesso di aumentare la produzione, è diminuita di 1.200.000 tonnellate, da 1.298.000 tonnellate nel 1989 a 1.178.000 tonnellate nel 1991 e a 1.100.000 tonnellate nel 1990.

Risulta dal complesso di tal-

Questo aumento dipende quasi dalla sola spesa della «paraggio» dei stranieri, che è passato da 1.750 miliardi nel 1975 a 1.975 nel 1976, la più importante anali minore furono i sei in qualche altra specialità di cui in quelle eseguite con bastone e con i voti e strettissimo. All'opposto si verificò una diminuzione con le lenze e con gli anni contraccetti e nelle poche generiche quali di «nessun altro» e «nessun altro» dedicandosi ai diventi 1975, 1995 barcane con 90.554 posti.

Il valore dei barcane venne stimativamente in L. 6.662.000, ad altri aumenti in L. 6.310.000, e la spesa totale in L. 13.974.000. Esso rappresenterebbe la media 809,26 per barcane e L. 18.945 per barcane si ebbero medio meno elevati.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

